

## お 知 ら せ

件 名	一般国道334号 知床横断道路の冬期通行規制について
-----	----------------------------

## お 知 ら せ 内 容

世界自然遺産として注目を集めている知床半島は、北海道の中でもいち早く木々や動物たちが冬の準備を始める地域として知られています。

この知床半島を横断している、一般国道334号知床横断道路について、路面凍結の恐れのため今年度の冬期通行規制を下記のとおり行いますのでお知らせします。

また、下記の規制予定時間外であっても路面凍結等により安全が確保されない場合は、通行規制時間の延長や、通行規制を解除することができないことがありますので、ご理解・ご協力の程、よろしくお願いいたします。

なお、冬期全面通行止めの解除につきましては、平成24年4月中旬頃に改めてお知らせいたします。

## 記

通行規制の区間 めなしぐんらうすちようゆのさわ  
目梨郡羅臼町湯ノ沢（通行止めゲート）から

しゃりぐんしゃりちようあざいわおべつ  
斜里郡斜里町字岩尾別 道道交差点（通行止めゲート）まで 延長23.8km

## 規 制 内 容

## 1 夜間通行止め①

期 間 10月24日(月)から10月30日(日)までの17時00分から翌朝9時00分まで  
規制内容 路面凍結の恐れがあるため夜間通行止め

## 2 夜間通行止め②

期 間 10月31日(月)から11月6日(日)までの15時00分から翌朝10時00分まで  
規制内容 路面凍結の恐れがあるため夜間通行止め

## 3 冬期全面通行止め

期 間 11月7日(月)15時00分から平成24年4月下旬(予定)までの終日  
規制内容 冬期全面通行止め

## 迂 回 路

一般国道335号(羅臼町)～一般国道244号(根北峠)～一般国道334号(斜里町)

問	所 属	役 職 名	氏 名	電 話 番 号(内線)
い	網走開発建設部			
	網走道路事務所	所 長	齋藤 嘉之	0152-43-4328 (20)
わ	広 報 官	広 報 官	深尾 弘司	0152-44-6793 (直通)
	釧路開発建設部			
先	中標津道路事務所	所 長	島多 昭典	0153-72-3221 (201)
	広 報 官	広 報 官	藤井 和貴	0154-24-7354 (直通)



## 【参考】一般国道334号 知床横断道路の冬期通行止めの考え方

### ◆段階的な夜間通行規制について

- 標高約738mの知床峠は、斜里町や羅臼町の市街地と比較して気温が約4～5℃低く、また天候も変わりやすい（降雨・降雪・気温）等厳しい気象条件であり、知床峠の羅臼側は約8%の急勾配である等道路条件も厳しい。
- 特に、10月下旬～11月初旬の知床峠は、日中気温が上昇しても最低気温は氷点下の場合が多く、橋梁、覆道、日陰部等で路面凍結・融解を繰り返す。
- さらに、日照時間が短く夕方早くから日陰がみられるほか、天候の急激な変化による夜間の路面状況の悪化を懸念。
  - ⇒ 斜里町・羅臼町の市街地で気温がプラスでも、峠部は路面凍結している場合あり。
  - ⇒ パトロールによる路面状況の確認や気象状況により、段階的な夜間通行規制後の日中の通行止め解除可否（もしくは通行規制解除時間の延長）を判断。

※路面凍結等により安全が確保されない場合は、通行規制時間の延長や、通行規制を解除することができないことがありますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

- ◆夜間通行止め① 10月24日(月)から10月30日(日)までの 17時00分から翌朝 9時00分まで
- ◆夜間通行止め② 10月31日(月)から11月 6日(日)までの 15時00分から翌朝10時00分まで

### ◆冬期全面通行止めについて

- 知床峠は6～8mの積雪があり、冬期通行止め期間中の雪の重さによる道路施設の損傷を防ぐため、準備作業（冬支度）が必要。
- 例年、積雪前の11月初旬に全面通行止めを実施し、通行止め区間約23.8kmにおいて、道路標識、カーブミラー、シェブロンマーカ（カーブ部の矢印）等の撤去作業、ガードケーブルの緩め作業を実施。

※平成24年春までの間、ご不便をおかけしますが、ご理解・ご協力の程、よろしくお願いいたします。

- ◆冬期全面通行止め 11月7日(月)15時00分から平成24年4月下旬(予定)までの終日  
※冬期全面通行止めの解除につきましては、平成24年4月中旬にあらためてお知らせ致します。

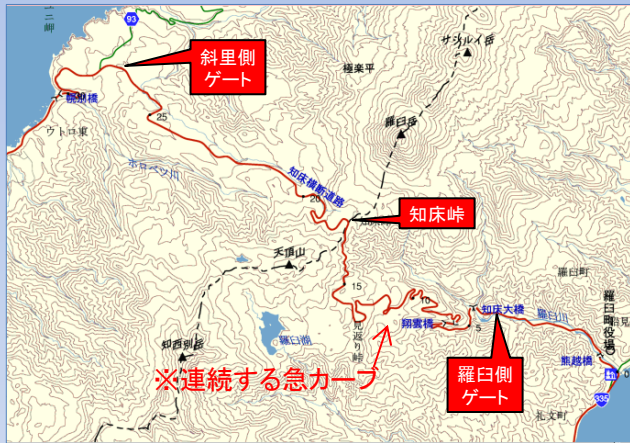
# 【参考】一般国道334号 知床横断道路の厳しい道路条件(イメージ)



ブラックアイスバンの状況



積雪時の状況(初冬)



平均縦断勾配 約1~2%  
(最大縦断勾配7.8%)

平均縦断勾配 約5%  
(最大縦断勾配8.0%)

知床峠

標高738m

温度計(665m)

※連続する急カーブ

市街地と比較して  
約4~5℃の温度低下

斜里側ゲート  
標高172m

羅臼側ゲート  
標高124m

通行規制区間 約23.8km

斜里町

羅臼町

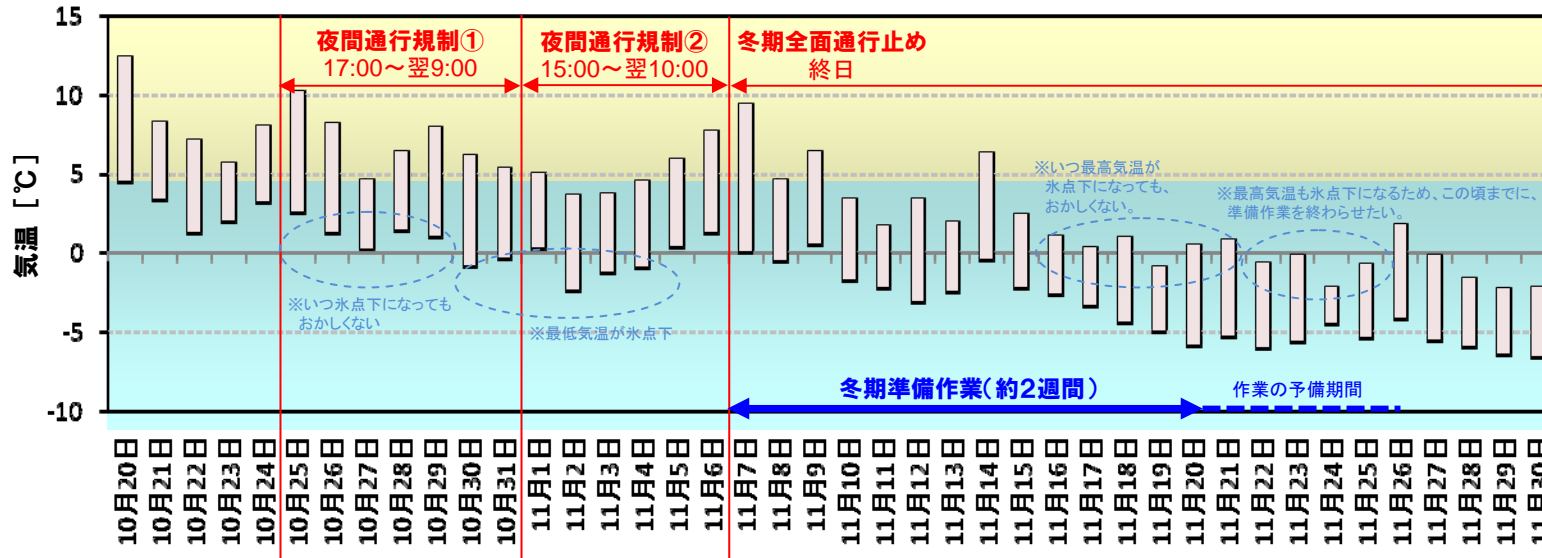
道路延長 約53km

道路延長 約17km

※約-0.6℃/100mと仮定

# 【参考】段階的な通行規制の考え方

## ◆初冬の通行規制開始時



【凡例】

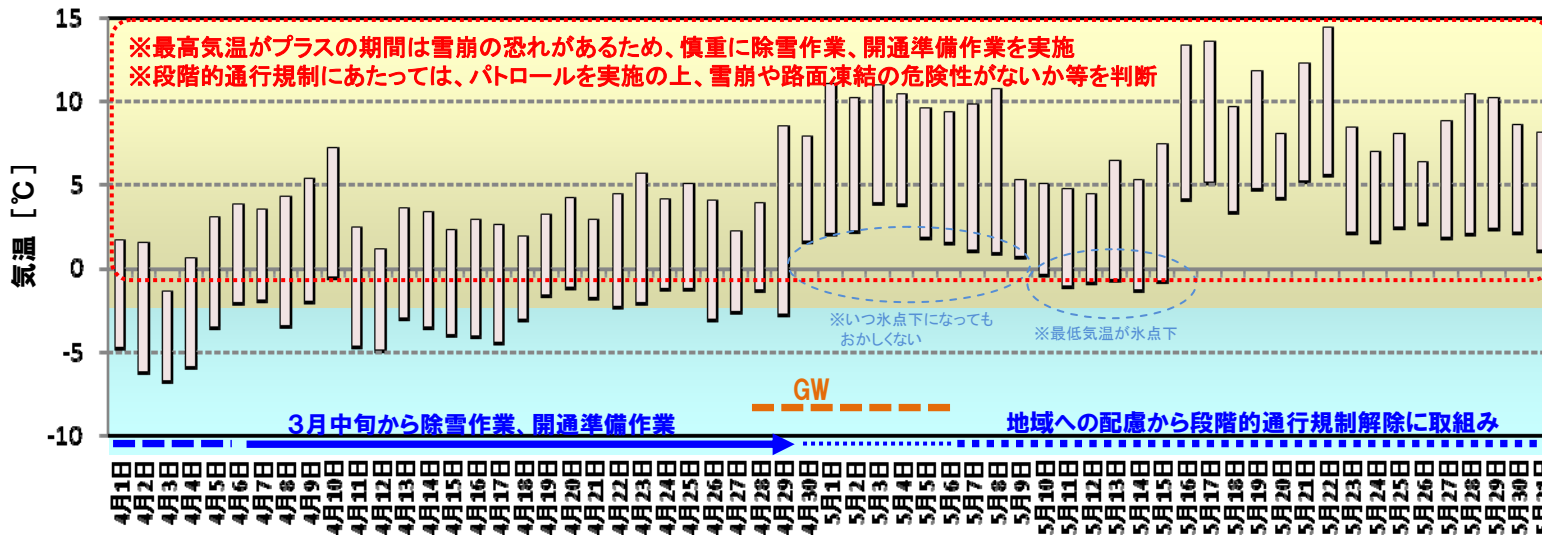
最高気温

最低気温

観測地点: 知床峠付近道路  
テレメーター(標高665m)

※開始時: H18-22の5年間平均  
解除時: H19-23の5年間平均

## ◆春の通行規制解除時 (※積雪量や各年の気象状況により異なります。)



過去5年間の段階的通行規制、全面開通の実績

年度	段階的通行規制	全面開通
H19	5/10	6/ 8
H20	4/26	5/24
H21	5/ 2	6/ 5
H22	5/ 1	6/ 6
H23	4/28	6/ 9

## 【参考】一般国道334号 冬期通行止め後の準備作業について

- 一般国道334号知床横断道路では、冬期通行止め後に、延長23.8kmで準備作業(冬支度)を行います。

### ①道路標識の撤去作業



### ②ガードケーブルの緩め作業



### ③カーブミラー、シェブロンマーカ―(カーブ部の矢印)等の撤去



撤去前



撤去後